

ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
ა.შ. N15-16

31.10.2016 წელი

თბილისი

ერთის მხრივ საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საკვლეულებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, წარმოდგენილი მისი თავმჯდომარის მოადგილის მაია ქალიაშვილის სახით, შემდგომში - შემსყიდველი, ხოლო მეორეს მხრივ მხრივ შპს „საგზაო სამშენებლო სამმართველო N1“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის შოთა აბულაძის სახით, შემდგომში - მიმწოდებელი, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის (ბ) ქვეპუნქტისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 25 ოქტომბრის N2983 განკარგულების (SMP N160002750) საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

1.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს შემსყიდველის მიერ **N12 (მოიცავს ყოველ N15 ზონას) ზონაში შემავალი საავტომობილო გზების მიმდინარე შეკეთების (მოვლა-შენახვის) სამუშაოების შესყიდვა - შემდგომში სამუშაო (CPV45233142).**

2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება, მოცემულია სამუშაოების შესრულებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯისა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადების ჩათვლით.

2.2 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს: **65 804,28 (სამოცდახუთი ათას რვაასოთხი ლარი და 28 თეთრი) ლარს.**

2.3 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ლარებში, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაადლო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4 მიმწოდებელი ანგარიშსწორებისას ვალდებულია ყოველ თვეში წარმოადგინოს, ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით) ღირებულება საანგარიშო პერიოდისა და ნაზარდი ჯამის ჩვენებით.

2.5 მიმწოდებლის მიერ სათანადო წერილობითი თხოვნის საფუძველზე, შემსყიდველი უფლებამოსილია განახორციელოს შუალედური გადახდები მიმწოდებლის მიერ ფაქტობრივად შესრულებულ სამუშაოებზე, არსებული წესის შესაბამისად წარმოდგენილი სათანადო დოკუმენტაციის საფუძველზე.

2.6 ანგარიშსწორება მოხდება ყოველთვიურად, ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების და დადასტურებული მოცულობების მიხედვით, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების (ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიღების აქტი), შემსყიდველის მიერ გადახდის სერთიფიკატის დადასტურებისა და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 10 საბანკო დღის განმავლობაში.

2.7 „სამშენებლო სამუშაოების შესყიდვისას ზედნადები ხარჯებისა და გეგმიური მოგების განსაზღვრის წესის“ შესახებ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის N55 დადგენილების დანართის ტექნიკური რეგლამენტის მე-3 მუხლის (გ) პუნქტის საფუძველზე შესრულებული სამუშაოების ღირებულება განისაზღვრება შესაბამისი ხელშეკრულების ხარჯთაღრიცხვით გათვალისწინებული ერთეულის ფასების ფარგლებში, ფაქტობრივი დანახარჯების მიხედვით.

2.8 მიმწოდებელი ვალდებულია საანგარიშსწორებო დოკუმენტაცია წარმოადგინოს საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის N55 დადგენილებით განსაზღვრული წესით.

2.9 შემსყიდველი მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი ყოველი შესრულებიდან დააკავებს შესრულებული სამუშაოების ღირებულების 10%, რომლის გადახდაც განხორციელდება წინამდებარე მუხლის 2.10 პუნქტით გათვალისწინებული დასკვნის წარმოდგენის შემდეგ 2.11 პუნქტით დადგენილი პირობების შესაბამისად.


2.10 მიმწოდებელთან საბოლოო ანგარიშსწორება განხორციელდება სამუშაოების დასრულების შემდგომ, სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან სხვა აკრედიტებული პირის ან ლიცენზირებული აუდიტის მიერ გაცემული შესაბამისი დასკვნის საფუძველზე.

2.11 იმ შემთხვევაში თუ წინამდებარე მუხლის 2.10 პუნქტით განსაზღვრულ შესაბამის დასკვნასა და მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილ ფორმა N2-ს შორის გამოვლინდება სხვაობა, ანგარიშსწორება განხორციელდება უმცირესი ფასის მიხედვით.

2.12 წინამდებარე ხელშეკრულების 2.10 ქვეპუნქტით განსაზღვრული დასკვნის მომზადება მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საკუთარი ხარჯებით.

2.13 მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით, თუ იგი არ არის რეგისტრირებული მოვალეთა რეესტრში, მის მიმართ არ არის რეგისტრირებული საგადასახდო გირავნობა ან/და ყადაღა. მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს შესაბამისი დოკუმენტები, რომლითაც დადასტურდება მის მიმართ ზემოხსენებული ვალდებულებების რეგისტრაციის არ არსებობა.

შემსყიდველი



მიმწოდებელი



2.14 მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი მოთხოვნისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს მიმწოდებლის თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

2.15 შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია გაცემული საბანკო დაწესებულების მიერ, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გასაცემი ავანსის დაქვითვამდე.

2.16 იმ შემთხვევაში თუ მიმწოდებელი ორგანიზაცია რეგისტრირებულია თეთრ სიაში, საბანკო გარანტია წარმოდგენილ უნდა იქნეს გასაცემი ავანსის ნახევრის ოდენობის თანხაზე.

2.17 მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების არაუმეტეს 20 პროცენტის ოდენობით.

2.18 შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

$$A*(X\%-Y\%)$$

$$Z = \text{-----}$$

$$70 - 20$$

Z = გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A = წარმოადგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X = წარმოადგენს საანგარიშო პერიოდისთვის შესრულებული სამუშაოთა შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y = არის (X) წინა პერიოდისათვის.

2.19 შემსყიდველი უფლებამოსილია ამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების მე-2 მუხლის 2.15 პუნქტის დარღვევისა და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გაცემული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.20 ავანსის გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოდგენის შემდგომ.

2.21 ხელშეკრულების ფარგლებში ანაზღაურებული იქნება მხოლოდ იმ შესრულებული სამუშაოების, მათ შორის შემსყიდველთან შეთანხმებული შესრულებული გაუთვალისწინებელი სამუშაოების ღირებულება, რომლის მოცულობასა და ხარისხზე არსებობს უშუალოდ შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა და მონიტორინგის სამმართველოს მიერ დადასტურებული აქტი.

2.22 გაუთვალისწინებელი სამუშაოების თანხების ხარჯვა მოხდება აუცილებლობიდან გამომდინარე შემსყიდველთან შეთანხმებით.

2.23 იმ შემთხვევაში, თუ განსაზღვრული გარემოებების გამო მიმწოდებლის მიერ შესრულებული სამუშაოების ღირებულებამ არ შეადგინა ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხა, შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს მის მიერ ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოს ღირებულებას ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ერთეული ფასების შესაბამისად. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიმწოდებელს არ უნდა გააჩნდეს პრეტენზია სამუშაოთა აუთვისებელ მოცულობების შესრულებაზე და მის გადახდაზე.

2.24 დაფინანსების წყარო - 2016 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტი.

3 სამუშაოს შესაბამისობა

3.1 ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული შესასყიდი სამუშაოები უნდა შესრულდეს ჯეროვნად, მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), მსგავსი სამუშაოებისათვის უკვე არსებული სტანდარტებისა და შემსყიდველი ორგანიზაციის მოთხოვნების შესაბამისად.

3.3 წინამდებარე ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში აღნიშნული წესებიდან და ნორმებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს სამუშაო ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

4 სამუშაოს მიღება-ჩაბარების წესი

4.1 სამუშაოს მიღება ხორციელდება შესაბამისად ამ ხელშეკრულების 1.1. პუნქტში აღნიშნულ ადგილზე.

4.2 ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოების მიღება განხორციელდება ყოველი საანგარიშო თვის ბოლო რიცხვში.

4.3 მიმწოდებლის მიერ ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოები მიღებულად ჩაითვლება მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების შემდეგ.

4.4 ამ ხელშეკრულების ძალით შესრულებული სამუშაოების შემოწმებას და მიღება-ჩაბარებას ახორციელებს შემსყიდველის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა და მონიტორინგის სამმართველო, რომელიც ადგილზე ამოწმებს ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ობიექტზე ყოველ თვეს შესრულებულ სამუშაოთა მოცულობასა და ხარისხს.

შემსყიდველი 

მიმწოდებელი 

4.5 დასრულებული სამუშაოების მიღება განხორციელდება საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 10 იანვრის #1-1/23 ბრძანებით დადგენილი წესის შესაბამისად.

5 მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) სამუშაოს შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;
- ბ) სამუშაოების შესრულება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- გ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საავტომობილო გზაზე მომხდარი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევებისას მონაწილეობა მიიღოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს შესაბამისი სამსახურების მიერ შესაბამისი აქტების გაფორმების პროცედურაში, ასევე ამ საავტომობილო გზაზე, გზის კუთვნილების ან ხელოვნური ნაგებობების ცალკეული ელემენტების დაზიანების ან ქურდობის ფაქტების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ აცნობოს შემსყიდველ ორგანიზაციას, აგრეთვე, საპატრულო ან ადგილობრივ პოლიციას საკითხის შემდგომი რეაგირებისათვის;
- დ) უზრუნველყოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის რეჟიმის შეცვლის შესახებ ინფორმაციის დაუყოვნებლივ გადმოცემა შემსყიდველის საინფორმაციო სამსახურში. განსაკუთრებული ყურადღება მიაქციოს ზამთრის პერიოდში შესაბამისი ინფორმაციის დროულად გადმოცემას;
- ე) ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში იქონიოს მუდმივი კავშირი შემსყიდველი ორგანიზაციის საინფორმაციო სამსახურთან;
- ვ) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა;
- ზ) ამ ხელშეკრულების ფარგლებში მიღებული ავანსის თანხა გამოიყენოს კონტრაქტით გათვალისწინებული სამუშაოების ჩატარების მიზნით;
- თ) ანგარიშსწორებისას ყოველთვის უნდა მიუთითოს ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოს მთლიანი და ჯამური ღირებულება;
- ი) სამუშაოების შესრულებაში მონაწილე საინჟინრო-ტექნიკური პერსონალისა და მუშა-მოსამსახურეების შემადგენლობის არანაკლებ 70% დააკომპლექტოს საქართველოს მოქალაქეებით;
- კ) შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ;
- ლ) მიმწოდებელი ყოველი თვის ბოლოს წარუდგენს შემსყიდველის შესაბამის სტრუქტურულ ერთეულს – საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა და მონიტორინგის სამმართველოს შესრულებულ სამუშაოებს, შემსყიდველ ორგანიზაციაში სამუშაოების მიღების არსებული წესისა და დამტკიცებული ფორმების თანახმად განსაზღვრულ ვადებში;
- მ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოთა შესრულებისას იხელმძღვანელოს კანონის „საავტომობილო გზების შესახებ“, საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის შესახებ ინსტრუქციის, მოქმედი ყველა საჭირო სამშენებლო ნორმების, სტანდარტების და წესების, ტექნიკური პირობების, მსგავსი სამუშაოებისათვის უკვე არსებული სტანდარტებისა და შემსყიდველი ორგანიზაციის მოთხოვნების შესაბამისად;
- ნ) მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოების შესრულებისას იხელმძღვანელოს წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი N1-ში მოცემული სპეციფიკაციებით და დანართი N2-ში მითითებული ხარჯთაღრიცხვით.

5.2 შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოს ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების ვადების შესაბამისად.

5.3 სამუშაოების სპეციფიკური ხასიათიდან და შექმნილი აუცილებლობიდან გამომდინარე, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხის ფარგლებში, ხარჯთაღრიცხვაში მოცემული ერთი სახეობის სამუშაოს მოცულობა შეცვალოს მეორე სახეობის სამუშაოს მოცულობით, რაც შესაძლებელია განხორციელდეს მხარეთა შორის შეთანხმებულ საორიენტაციო გეგმა-პროგნოზში ასახვით - დანართი შეთანხმების გაფორმების გარეშე.

5.4 ხელშეკრულების ხარჯთაღრიცხვით განსაზღვრული გაუთვალისწინებელი სამუშაოებისთვის გამოყოფილი თანხა გამოიყენება სამუშაოს შესრულების პროცესში დამატებით ჩასატარებელი ახალი სახეობის სამუშაოების შესასრულებლად და/ან ძირითადი ხარჯთაღრიცხვით გათვალისწინებული სამუშაოების შესრულების მიზნით, საკონტრაქტო თანხის ამოწურვამდე.

5.5 ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ საავტომობილო გზაზე მიმწოდებლის მიზეზით მოძრაობის დროებით შეწყვეტისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს და ზიანის წარმოშობის შემთხვევაში მას ანაზღაურებს საკუთარი ხარჯით.

5.6 ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში შემსყიდველისა და მიმწოდებლის მონაწილეობით ფორმდება შესაბამისი აქტი, სადაც დეტალურად იქნება აღწერილი ხელშეკრულების შეუსრულებლობის მიზეზები,

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

რის შემდგომაც შემსყიდველის შეხედულებისამებრ შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტირების მექანიზმი. თუ მიმწოდებლის წარმომადგენელი უარს აცხადებს აღნიშნული აქტის შედგენაში მონაწილეობაზე, ხსენებული ფიქსირდება ამავე აქტში და იგი იწვევს იმავე სამართლებრივ შედეგებს, რასაც გამოიწვევდა მიმწოდებლის წარმომადგენლის მონაწილეობით შედგენილი აქტი. სამუშაოების უხარისხოდ შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია თავისი სახსრებით უზრუნველყოს წუნის აღმოფხვრა დაუყოვნებლივ.

5.7 არაჯეროვნად შესრულებული სამუშაოების დაფიქსირება ხდება შემსყიდველისა და მიმწოდებლის მიერ კომისიური წესით შედგენილ აქტში, რის შემდეგაც მიმწოდებელს არ უნაზღაურდება დეფექტებით შესრულებული სამუშაოთა ღირებულება.

5.8 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის მხრიდან - შესრულებულ სამუშაოთა წარმოდგენილი მოცულობები, შემსყიდველის მიერ გადამოწმების შემთხვევაში არ შეესაბამება რეალობას, შემსყიდველი სათანადო აქტის შედგენის შემდეგ არ უნაზღაურებს მას აღნიშნულ სამუშაოთა ღირებულებას და განიხილავს ამ უკანასკნელის პასუხისმგებლობის საკითხს.

6 ფორს-მაჟორი

6.1 მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

6.2 მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენების დადგომისა და მისი სავარაუდო ვადის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

7 პასუხისმგებლობა

7.1 ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ხელშეკრულების ღირებულების 1% არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვეული უფლების დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

7.2 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დადგენის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 (ხუთი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

7.3 წინამდებარე მუხლის 7.1 პუნქტის საფუძველზე დაკისრებული პირგასამტეხლოს დადგენილ ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაუკავოს თანხა დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობით და მოახდინოს ურთიერთმოთხოვნათა გაქვითვა მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

7.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შეუსრულებლობით/არაჯეროვნად შესრულებით მესამე პირისათვის მიყენებული ნებისმიერი სახის ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება ეკისრება მიმწოდებელს.

7.5 მიმწოდებლის მიერ ჩადენილი ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა კოდექსით გათვალისწინებული ქმედებისათვის, დეპარტამენტისათვის დაკისრებული ადმინისტრაციული სახდელისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.

8 ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

8.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებელმა შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს საბანკო დაწესებულების მიერ გაცემული უპირობო საბანკო გარანტია, ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 30 (ოცდაათი) კალენდარულ დღეში, რომლის მოქმედების ვადა უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას 30 კალენდარული დღით. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ღირებულების 2.5%-ის ოდენობით. გარანტია უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველი მოთხოვნისთანავე, ყოველგვარი დასაბუთების გარეშე, მიიღოს შესაბამისი თანხა.

შემსყიდველი



მიმწოდებელი



8.2 მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უპირობო საბანკო გარანტია, გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიაღება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, აგრეთვე შემსყიდველის მიერ პირგასამტეხლოს გამოყენებისა და ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

8.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ, შემსყიდველი ვალდებულია, დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველს უფლება აქვს ამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია სრული ოდენობით.

8.5 შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-9 მუხლის 9.4 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შედეგად, შემსყიდველი უფლებამოსილია ამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში საბანკო გარანტის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებისგან.

8.6 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო (ფორს-მაჟორული გარემოებები) ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

9 ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

9.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტის გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით, მაგრამ შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შეწყვეტის შესაძლებლობა.

9.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

- ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);
- ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);
- გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე;
- დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე;
- ე) ამოიწურა ხელშეკრულების გარანტიით განსაზღვრული თანხა და მიმწოდებელმა არ წარმოადგინა ახალი გარანტია.
- ვ) მიმწოდებლის მიმართ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობამ გადააჭარბა ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს.

ზ) ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ, შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადების მიზნით ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება.

9.5 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია ამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში საბანკო გარანტის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებისგან.

10 უფლებების გადაცემა

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

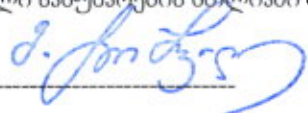
10.2 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

11 ქვეკონტრაქტორი

11.1 მიმწოდებელმა წერილობით უნდა აცნობოს შემსყიდველს წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში ყველა შესაძლო ქვეკონტრაქტორის აყვანის შესახებ. მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს ასევე აცნობოს თუ რა მოცულობის სამუშაოები გადაეცემა ქვეკონტრაქტორს.

11.2 ქვე-კონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს შესასრულებელი სამუშაოების მთლიანი მოცულობის 40%.

შემსყიდველი



მიმწოდებელი



11.3 მუშაობის პროცესში ქვეკონტრაქტორის შეცვლა, ან დამატებითი ქვეკონტრაქტორის აყვანა ასევე უნდა ეცნობოს შემსყიდველს. მიმწოდებელი ვალდებულია აცნობოს შემსყიდველს მოცულობის რა ნაწილი გადაეცემა ქვეკონტრაქტორს.

11.4 სამუშაოების ნაწილის ქვეკონტრაქტორზე გადაცემით მიმწოდებელი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებებიდან.

12 შეტყობინება

12.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელექსის, ფაქსის სახით, ელ. ფოსტის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

12.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

13 ინსპექტირება

13.1 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესრულების ინსპექტირებას, მათ შორის კონტრაქტით გათვალისწინებული სამუშაოების, ვადების მიმდინარეობის მონიტორინგს ახორციელებს შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა და მონიტორინგის სამმართველო.

13.2 ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს შესრულებული სამუშაოს ხარისხის ინსპექტირება.

13.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

13.4 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების პირობების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიმდინარეობაზე. შესრულებული სამუშაოების ტექნიკური მონიტორინგი ევალება შემსყიდველი ორგანიზაციის საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა და მონიტორინგის სამმართველოს და საავტომობილო გზების ადმინისტრირების სამმართველოს, ხოლო ფინანსური მონიტორინგი კი – ფინანსების მართვის სამმართველოს.

13.5 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

13.6 სამუშაოების მიმდინარეობაზე შემსყიდველი აწარმოებს კონტროლს თანახმად საქართველოს კანონის "სავტომობილო გზების შესახებ", საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის შესახებ ინსტრუქციის, საქართველოში მოქმედი ყველა სამშენებლო ნორმების, სტანდარტებისა და წესების, აგრეთვე ტექნიკური პირობების, ხელშეკრულების საერთო და სპეციფიკური პირობების თანახმად, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია შეაჩეროს სამუშაოების მიმდინარეობა და განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით და კანონმდებლობით გათვალისწინებული სანქციები.

14 სხვა პირობები

14.1 ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

14.2 იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოების შესრულების დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

14.3 ნებისმიერ ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

14.4 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

14.5 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

14.6 მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით. მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14.7 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.8 მიმწოდებლის საატენდერო წინადადება (ხარჯთაღრიცხვა, საგარანტიო უზრუნველყოფა, ტექნიკური პირობები და სხვა დოკუმენტაცია) თან ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

15 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

15.1 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე – 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

16 მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მის. საქართველო, თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი #12, საიდენტიფიკაციო კოდი 211 343 982, საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, ბ/კ TRESGE22, ანგარიშის #200 122900.

ხელმოწერა : 

მაია ქალიაშვილი

ბ.ა.

მიმწოდებელი:

შპს „საგზაო სამშენებლო სამმართველო N1“ - მისამართი: საქართველო, ქალაქი გორი, შინდისის გზატკეცილი მე-2 კმ. საიდენტიფიკაციო კოდი 217890584, საბანკო რეკვიზიტები: ს.ს „ბაზისბანკი“, ბ/კ CBASGE22, ანგარიშის GE 33 BS 0000 0000 3513 6752.

ხელმოწერა : 

შოთა აბულაძე

ბ.ა.




ზონა №12 (მოიცავს ყოფილ N15 ზონას)
გზების მიმდინარე შეკეთების სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვა

№	სამუშაოს სახეობის დასახელება	ერთ. განზომილება	მოცულობა	ერთეულის ფასი ლარებში	სულ	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7
1	მიწის ვაკისი					
1	გვერდულებზე მასალის დამატება და დატეკება	მ ³	50	20.37	1,018.50	
2	კოუვეტების გაწმენდა ხელით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში	მ ³	30	22.14	664.20	
3	კოუვეტების გაწმენდა ექსკავატორით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში	მ ³	200	7.18	1,436.00	
4	მიღების გაწმენდა ხელით, ადგილზე გადაყრით	მ ³	30	29.24	877.20	
5	ჩამონაშლის გაწმენდა ადგილზე გადაყრით	მ ³	100	2.41	241.00	
6	ჩამონაშლის გაწმენდა ნაყარში გატანით	მ ³	100	8.87	887.00	
2	ხელოვნური ნაგებობები					
7	კედლის და სხვა ელემენტების მოწყობა ბეტონით	მ ³	5	196.48	982.40	
3	გზის სავალი ნაწილი					
8	ორმოების შეკეთება ცხელი ასფალტობეტონით სისქით 4 სმ	მ ²	300	19.67	5,901.00	
9	გზის დეფორმირებული და დაზიანებული ადგილების შევსება ცხელი ა/ბეტონის ნარევით	ტონა	30	176.33	5,289.90	
10	სავალი ნაწილის შეკეთება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ ³	100	21.26	2,126.00	
11	სავალი ნაწილის შეკეთება ადგილობრივი ბუნებრივი ღორღოვანი გრუნტით	მ ³	100	18.64	1,864.00	
12	ჩაწვევტილი ადგილების შევსება გრუნტით	მ ³	100	14.03	1,403.00	
13	საფუძელის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ ³	50	22.17	1,108.50	
14	საფუძელის მოწყობა ფრაქციული ღორღით	მ ³	50	47.10	2,355.00	
15	გზების ყოველდღიური ინსპექტირება და მოწესრიგება	კაცი/თვე	10	961.80	9,618.00	
4	გზებზე მოძრაობის რეჟიმის რეგულირების ტექნიკური საშუალებები					
16	მოძრაობის ინტენსივობის გათვლები	რაოდენობა	5	262.31	1,311.55	
17	დაზიანებული ლითონის ზღუდარების შეკეთება და აღდგენა	გრძმ	20	22.91	458.20	
18	სტანდარტული ზომის ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება	ცალი	5	163.71	818.55	
19	არასტანდარტული ზომის ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება	მ ²	5	377.98	1,889.90	
20	ახალი რკინა-ბეტონის პარაპეტის დაყენება	მ ³	5	427.32	2,136.60	

1	2	3	4	5	6	7	
21	სინქარის შემზღუდავი ხელოვნური ბორცვების მოწყობა	გრძ/მ	20	111.59	2,231.80		
5	არამოცულობითი სამუშაოები						
22	გრეიდერის მუშაობა (პოსტსაბჭოთა წარმოების)	საათი	10	29.00	290.00		
23	ექსკავატორის მუშაობა (პოსტსაბჭოთა წარმოების)	საათი	10	18.91	189.10		
6	ზამთრის შენახვა						
24	ზამთრის მორიგეობა	კაცი/ცვლა	100	65.58	6,558.00		
25	20%იანი ქვიშა-მარილის ნარევის (ფრაქცია 0-5) მოყრა საჯალ ნაწილზე ავტომატურიდან ხელით	ტონა	10	84.64	846.40		
26	თოვლის წმენდა გრეიდერით (პოსტსაბჭოთა წარმოების)	საათი	20	30.45	609.00		
	ჯამი				53,110.80		
	დღგ 18%				9,559.94		
	სულ ჯამი				62,670.74		
	გაუთვალისწინებელი სამუშაოები 5%				3,133.54		
	მთლიანი ჯამი				65,804.28		

შემსყიდველი 

მიმწოდებელი 

მიმდინარე შეკეთების სამუშაოების სპეციფიკაცია ზონა №12 (მოიცავს ყოფილ N 15 ზონას)

მიწის ვაკისი

	გვერდულზე მასალის დამატება და დატკეპნა
1	ამ პუნქტში შედის გვერდულზე ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დამატება, მისი დაპროფილება და დატკეპნა განზ. მ ³
2	კიუვეტების გაწმენდა გრეიდერით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში ამ პუნქტში შედის გრუნტისაგან კიუვეტების გაწმენდა და შეგროვება გრეიდერით, დატვირთვა ავტოთვიომცლელზე და გატანა ნაყარში განზ. მ ³
3	კიუვეტების გაწმენდა ხელით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში ამ პუნქტში შედის კიუვეტების გაწმენდა ხელით, დატვირთვა ავტოთვიომცლელზე და გატანა ნაყარში განზ. მ ³
4	კიუვეტების გაწმენდა ექსკავატორით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში ამ პუნქტში შედის კიუვეტების გაწმენდა ექსკავატორით, დატვირთვა ავტოთვიომცლელზე და გატანა ნაყარში განზ. მ ³
5	მიწების გაწმენდა ხელით ადგილზე გადაყრით ამ პუნქტში შედის სადრენაჟო მიწების გაწმენდა დანალექებისაგან, მიწების მიმდები ჭების ჩათვლით, ადგილზე გადაყრით, განზომილება მ ² .
6	ჩამონაშალის გაწმენდა ადგილზე გადაყრით. ამ პუნქტში შედის მიწის ვაკისის გაწმენდა მექანიზირებული წესით ფერდობიდან ჩამონაშალი მიწისა და ქვებისაგან, ადგილზე გადაყრით. განზომილება მ ²
	<u>ხელოვნური ნაგებობები</u>
7	კედლის და სხვა ელემენტების მოწყობა ბეტონით ამ პუნქტში შედის ქვაბულის დამუშავება, ხრეშოვანი საგების მოწყობა, კედლის (ან სხვა ელემენტების) საძირკვლის, ტანის მოწყობა ცემენტობეტონის ნარევით, პიდროიზოლაცია და სხვა თანმდევი სამუშაოები, გრუნტის უკუჩაყრა. განზ მ ³
	<u>გზის სავალი ნაწილი</u>
8	ორმოების შეკეთება ცხელი ასფალტობეტონის ნარევით სისქით 4 სმ ამ პუნქტში შედის დაზიანებულ ადგილებში ორმოების დამუშავება, ნარჩენების გატანა ნაყარში, ამოსუფთავება, ბიტუმის წაცხება და ცხელი წერილმარცვლოვანი ა/ბეტონის ნარევის დაგება. განზ. მ ²
9	გზის დეფორმირებული და დაზიანებული ადგილების შეესება ცხელი ასფალტობეტონის ნარევით ამ პუნქტში შედის გზის სავალი ნაწილის დასუფთავება მტკრისა და დანალექებისაგან, ბიტუმის ემულსიის მოსხმა და გზის დეფორმირებული და დაზიანებული ადგილების შეესება ცხელი წერილმარცვლოვანი ა/ბეტონის ნარევით. განზ. ტონა
10	სავალი ნაწილის შეკეთება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით ამ პუნქტში შედის სავალი ნაწილის შეკეთება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, დატკეპნით, განზ მ ³
11	სავალი ნაწილის შეკეთება ადგილობრივი ბუნებრივი ღორღოვანი გრუნტით ამ პუნქტში შედის სავალი ნაწილის შეკეთება ადგილობრივი ბუნებრივი ღორღოვანი გრუნტით (დატკეპნით) განზ მ ³
12	ჩაწყვეტილი ადგილების შეესება გრუნტით ამ პუნქტში შედის ჩაწყვეტილი ადგილების შეესება გრუნტით (დატკეპნით) განზ. მ ³

	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით
13	ამ პუნქტში შედის დაზიანებული საფუძვლის ამოჭრა (ნაყარში გატანით) და ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით საფუძვლის მოწყობა განზ. შ
	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით
14	ამ პუნქტში შედის დაზიანებული საფუძვლის ამოჭრა (ნაყარში გატანით) და ფრაქციული ღორღით საფუძვლის მოწყობა. განზ. შ
	სააგრომობილო გზების ყოველდღიური ინსპექტირება და მოწესრიგება
15	ამ პუნქტში შედის გზების ყოველდღიური ინსპექტირება და მოწესრიგება, რაც გულისხმობს გზის სავალი ნაწილის, გვერდულის და კიუვეტების გაწმენდას სხვადასხვა საგნებისაგან, ასევე გზის ელემენტებზე მცირე სახის შეკეთებითი სამუშაოების შესრულებას (გზიდან წყლის მოცილება, საგზაო ნიშნების და ბოძკინტების გასწორება და სხვა). განზ კაცი/თვე
გზებზე მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებები	
	ავტოტრანსპორტის მოძრაობის ინტენსივობის გათვლა
16	ამ პუნქტში შედის ავტოტრანსპორტის მოძრაობის ინტენსივობის ორდღიანი (48სთ.) სადღეღამისო გათვლა. განზომილება – რაოდენობა
	დაზიანებული ლითონის ზღუდარების შეკეთება და აღდგენა
17	ამ პუნქტში შედის დეფორმირებული ლითონის ზღუდარების და დგარების მოხსნა, გასწორება-შეკეთება და დაყენება, განზომილება გრძ/მ
	სტანდარტული ზომის ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება
18	ამ პუნქტში შედის სტანდარტული ზომის ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება (ახალი დგარებით). განზომილება ცალი.
	არასტანდარტული ზომის ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება
19	ამ პუნქტში შედის არასტანდარტული ზომის (ინდივიდუალური დაპროექტების) ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება (ახალი დგარებით). განზომილება შ.
	ახალი რკინა-ბეტონის პარაპეტის დაყენება
20	ამ პუნქტში შედის ახალი რკინა-ბეტონის პარაპეტის შეღებვა, ტრანსპორტირება და მონტაჟი; განზომილება შ
	სიჩქარის შემზღუდავი ხელოვნური ბორცვების მოწყობა
21	ამ პუნქტში შედის ქარხნული წესით დამზადებული სიჩქარის შემზღუდავი ხელოვნური ბორცვების მოწყობა (არსებული ნორმების მიხედვით). განზომილება. გრძ.მ
არამოცულობითი სამუშაოები	
	გრეიდერის მუშაობა
22	ამ პუნქტში შედის პოსტსაბჭოთა წარმოების გრეიდერის მუშაობა. განზომილება სთ
	ექსკავატორის მუშაობა
23	ამ პუნქტში შედის პოსტსაბჭოთა წარმოების ექსკავატორის მუშაობა. განზ. სთ.
ზამთრის შენახვა	
	ზამთრის მორიგეობა
24	ამ პუნქტში შედის საყრდენი პუნქტის მექანიზატორების, მუშების და სხვა პერსონალის მორიგეობის ხელფასი, რაც საშუალებას იძლევა დღე-ღამის ნებისმიერ დროს მოხდეს მათი მობილიზაცია და გაყვანა გზების იმ მონაკვეთებში, რომლებიც თოვლცვეენისა და ლიპყინულის გამო მოითხოვენ დაუყოვნებლივ გაწმენდას. განზომილება კაცი/ცვლა (ცვლაში იგულისხმება 12 საათი)
	20%-იანი ქვიშა-მარილის ნარევის (ფრაქცია 0-5) მოყრა გზის სავალ ნაწილზე ავტომანქანიდან ხელით

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

25	ამ პუნქტში შედის 20%-იანი ქვიშა-მარილის (ფრაქცია 0-5) ნარევის მომზადება ტრანსპორტირება და გზის სავალ ნაწილზე მოყრა ავტომატურიდან ხელით. განზომილება ტონა.
26	<p>თოვლის წმენდა გრეიდერით</p> <p>ამ პუნქტში შედის თოვლის წმენდა გრეიდერით (პოსტსაბჭოთა წარმოების); განზომილება სთ.</p>

შენიშვნა:

1. პუნქტი 25-26 სამუშაოს ღირებულებაში არ შედის პერსონალის ხელფასი. მიხი ანაზღაურება ხდება "ზამთრის მორიგეობის" პუნქტიდან ხელფასისათვის განსაზღვრული თანხებით.
2. ზამთრის პერიოდში კონტრაქტორის მიერ უზრუნველყოფილი უნდა იქნას 3 საყრდენი პუნქტის მოწყობა. შესაბამისად კონტრაქტორის მიერ სატენდერო წინადადებაში წარმოდგენილი უნდა იქნას საყრდენი პუნქტების განთავსების სქემა.
3. "მიმწოდებელი" ვალდებულია უზრუნველყოს ტენდერით გათვალისწინებული საავტომობილო გზების (მათ შორის ხიდების) სტატისტიკური მონაცემების შესახებ ინფორმაციის მოწოდება, ასევე გზისპირა ზონებში განსათავსებელი ინფრასტრუქტურული ობიექტების შესახებ მონაცემების მოწოდება. ამასთან ერთად, აუცილებლობის შემთხვევაში, "შემსყიდველის" მოთხოვნის შესაბამისად, სხვა დამატებითი ინფორმაციის მოწოდება.

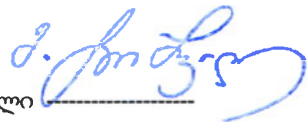
შემსყიდველი 

მიმწოდებელი 

ზონა №12 (მოიცავს ყოფილ N15 ზონას)

№	გზის დასახელება	მონაკვეთი	სიგრძე	შენიშვნა
1	2	3	4	7
შ-23	აგარა-ყორნისი-ცხინვალი	კმ 1-16	16.0	
შ-24	გორი-ვარიანი-ცხინვალი	კმ 1-25	25.0	
შ-29	ზაპესი-მცხეთა-კავთისხევი-გორი-სკრა-ქარელი-ოსიაური	კმ 22.5-109.5	85.5	გორი-1.5
შ-59	თბილისი-სენაკი-ლესეულიძის ს/გზის კმ 101-ქარელი	კმ 1-4	4.0	
შ-60	თბილისი-სენაკი-ლესეულიძის ს/გზის კმ 81 და კმ 87 – გორის მისასვლელი	კმ 1-5	5.0	
შ-61	კასპი-კავთისხევი	კმ 1-10.8	10.8	
შ-62	იგოეთი-ახმაჯი	კმ 1-10	10.0	
შ-63	იგოეთი-კასპი-ახალქალაქი	კმ 1-20.5	20.5	
შ-129	ახალქალაქი-რკონი	კმ 1-21.9	21.9	
შ-131	ზაპესი-მცხეთა-კავთისხევი-გორი-სკრა-ქარელი-ოსიაურის ს/გზის კმ25- წინარეხი-ქვათახევი	კმ 1-9.6	9.6	
შ-132	მეტეხი-ქვემო გომი-ნათლისმცემლის ეკლესია	კმ 1-9	9	
შ-133	თბილისი-სენაკი-ლესეულიძის ს/გზის კმ57-სამთავისი-ქვემო ჭალა (სამთავისის ეკლესიასთან მისასვლელი)	კმ 1-4.2	4.2	
შ-134	ქარელი-ყინწვისის მონასტერი	კმ 1-9	9	
შ-135	რუისის მონასტერთან მისასვლელი	კმ 0-1	1	
შ-136	ურბნისის მონასტერთან მისასვლელი	კმ 1-1.5	1.5	
შ-137	ხიდისთავი-ატენი-ბოშური	კმ 1-28	28.0	
შ-138	გორი-მეჯერისხევი	კმ 1-17	17.0	
შ-139	უფლისციხის კომპლექსთან მისასვლელი გზა	კმ 1-6.7	6.7	
შ-196	ნიქოზი-აენევი	კმ 1-3.5	3.5	
შ-198	გორი-ცხინვალი-გუფთა-ჯავა-როკის ს/გზის კმ4-ვარიანი-საქაშეთი-ბრეთი-თბილისი-სენაკი-ლესეულიძის ს/გზის 101 (ქარელის გადასახვევი)	კმ 1-25.3	25.3	
	სულ		313.5	

შემსყიდველი




მიმწოდებელი



მანქანა-დანადგარების ნუსხა

ზონა №12 (მოიცავს ყოფილ N15 ზონას)

№	მანქანა-დანადგარების დასახელება	რაოდენობა
1	ავტოგრიდერი	3
2	ავტოგუდრონატორი ან ბიტუმის გასაცხელებელი მისაბმელი ქვაბი	1
3	სატკეპნი	2
4	ავტომწე	1
5	ექსკავატორი პნევმოთვლებზე	2
6	ა/ბეტონის ქარხანა	1
7	პნევმატური სანგრევი ჩაქურები	1
8	ა/ბეტონის საფრეზი დანადგარი	1
9	სატვირთო ავტომანქანა	2

შემსყიდველი 

მიმწოდებელი 



სახელმწიფო შესყიდვების
სააგენტოს თავმჯდომარის
გ ა ნ კ ა რ გ უ ლ ე ბ ა



KA080143841377416

2983

25 / ოქტომბერი /
2016 წ.

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტისთვის სახელმწიფო შესყიდვის გამარტივებული შესყიდვით განხორციელების შესახებ თანხმობის გაცემის თაობაზე

აღწერილობითი ნაწილი

სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოში 2016 წლის 21 ოქტომბერს სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის SMP მოდულის მეშვეობით წარმოდგენილ იქნა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის SMP160002750 მომართვა გადაუდებელი აუცილებლობის საფუძველით გამარტივებული შესყიდვის განხორციელებაზე თანხმობის გაცემის შესახებ.

მომართვის მიხედვით, შემსყიდველი ორგანიზაცია გეგმავს № 12 (მოიცავს ყოფილ № 15 ზონას) საკონტრაქტო ზონაში შემავალი, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებზე მიმდინარე შეკეთების (მოვლა-შენახვის) სამუშაოების (CPV-45200000 - მთლიანი ან ნაწილობრივი სამშენებლო სამუშაოები და სამოქალაქო მშენებლობის სამუშაოები) შესყიდვას.

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის განმარტებით, აღნიშნულ ზონაში გაერთიანებულია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები, რომლითაც სარგებლობს მუნიციპალიტეტების მოსახლეობა და შესაბამისად, მაღალია ავტოტრანსპორტის ინტენსივობა. ამასთან, გასათვალისწინებელია ზამთრის კლიმატური პირობები. ზამთრის პერიოდში, შესაბამისი სამუშაოების ჩატარების გარეშე, ვერ იქნება უზრუნველყოფილი ავტოტრანსპორტის და მგზავრთა უსაფრთხო გადაადგილების პირობების შენარჩუნება.

როგორც მომართვიდან ირკვევა, ზემოაღნიშნული შესყიდვის განხორციელების მიზნით, შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ 2016 წლის 9 სექტემბერს გამოცხადებული იქნა NAT160001898 ელექტრონული ტენდერი, რომელიც უარყოფითი შედეგით დასრულდა. 2016 წლის 13 ოქტომბერს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ისევ გამოცხადდა NAT160002691 ელექტრონული ტენდერი, რომელიც მოცემულ ეტაპზე დასრულებული არ არის. ამასთან, რათა არ მოხდეს შემსყიდველი ორგანიზაციის საქმიანობის შეფერხება, აუცილებელია, ზემოაღნიშნული ტენდერის შედეგის დადგომამდე, მოცემული შესყიდვა განხორციელდეს გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით.

შემსყიდველი ორგანიზაციისვე განმარტებით, შესყიდვის განუხორციელებლობის შემთხვევაში, დეპარტამენტი სრულყოფილად ვერ უზრუნველყოფს მასზე დაკისრებული ფუნქცია-მოვალეობების შესრულებას. კერძოდ, № 12 (მოიცავს ყოფილ № 15 ზონას) საკონტრაქტო ზონაში შემავალი, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებზე, ახალი კონტრაქტორი ორგანიზაციის გამოვლენამდე, მიმდინარე შეკეთების (მოვლა-შენახვის) სამუშაოების ჩატარების გარეშე, გართულდება ავტოტრანსპორტისათვის უსაფრთხო გადაადგილების

პირობების შენარჩუნება, რაც უარყოფითად აისახება ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო გადაადგილებაზე.

სამოტივაციო ნაწილი

სააგენტომ იმსჯელა შემსყიდველი ორგანიზაციის მომართვაზე, შეაფასა მასში მითითებული ინფორმაცია და დაადგინა, რომ იგი აკმაყოფილებს სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს № 13 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმებისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის“ მოთხოვნებს.

სააგენტო მიიჩნევს, რომ სახეზეა გადაუდებელი აუცილებლობით შესყიდვის განხორციელების საჭიროება, იმდენად რამდენადაც, ზემოაღნიშნული შესყიდვის განხორციელების მიზნით, შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ 2016 წლის 9 სექტემბერს გამოცხადებული NAT160001898 ელექტრონული ტენდერი უარყოფითი შედეგით დასრულდა. 2016 წლის 13 ოქტომბერს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ისევ გამოცხადდა NAT160002691 ელექტრონული ტენდერი, რომელიც მოცემულ ეტაპზე დასრულებული არ არის. ამასთან, შესყიდვის განხორციელებლობის შემთხვევაში, დეპარტამენტი სრულყოფილად ვერ უზრუნველყოფს მასზე დაკისრებული ფუნქცია-მოვალეობების შესრულებას. კერძოდ, № 12 (მოიცავს ყოფილ № 15 ზონას) საკონტრაქტო ზონაში შემავალი, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებზე, ახალი კონტრაქტორი ორგანიზაციის გამოვლენამდე, მიმდინარე შეკეთების (მოვლა-შენახვის) სამუშაოების ჩატარების გარეშე, გართულდება ავტოტრანსპორტისათვის უსაფრთხო გადაადგილების პირობების შენარჩუნება, რაც უარყოფითად აისახება ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო გადაადგილებაზე. აქედან გამომდინარე, სააგენტო მიზანშეწონილად მიიჩნევს, რომ შემსყიდველმა ორგანიზაციამ, NAT160002691 ელექტრონული ტენდერის შედეგის დადგომამდე საჭირო ვადით, მომართვაში მითითებული შესყიდვა განხორციელოს გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით.

ამავდროულად, სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტო მიუთითებს შემსყიდველ ორგანიზაციას, რათა მან დამატებით შეისწავლოს ტენდერის უარყოფითი შედეგით დასრულების მიზეზები და განხორციელოს სათანადო ღონისძიებები შემდგომში ასეთი ფაქტების თავიდან აცილების მიზნით.

ამასთან, სააგენტო მოუწოდებს შემსყიდველ ორგანიზაციას, რომ მან სახელმწიფო შესყიდვები განხორციელოს „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნათა განუხრელი დაცვით, რათა უზრუნველყოფილ იქნას შესყიდვებისათვის განკუთვნილი ფულადი სახსრების რაციონალური და გამჭვირვალე ხარჯვა, კონკურენტული და არადისკრიმინაციული გარემოს შექმნით.

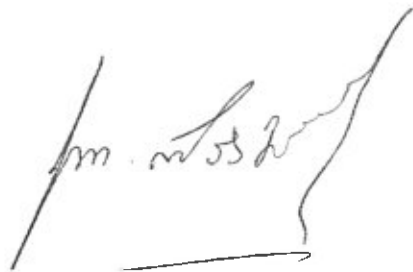
საგულისხმოა, რომ აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით დაინტერესებულ პირებს სისტემის SMP მოდულში მოსაზრება არ გამოუხატავთ.

სარეზოლუციო ნაწილი

სააგენტომ იხელმძღვანელა სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს № 13 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმებისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის“ მე-7 მუხლის პირველი და მე-6 პუნქტებით და დაადგინა:

1. დაკმაყოფილდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის SMP160002750 მომართვა და შემსყიდველ ორგანიზაციას მიეცეს თანხმობა გამარტივებული შესყიდვის განხორციელებაზე.
2. ეს განკარგულება შეიძლება გასაჩივრდეს მისი ოფიციალური გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში, თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი მე-12 კმ. №6), კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

თავმჯდომარე



ლევან რაზმაძე